

ORIENTATION en forêt V2016-03

Les bases, les différents outils, dont la boussole et le GPS

Les données à connaître :

1°-Le **Nord géographique** (Ou Vrai) :

Donné par le haut des cartes IGN. N-G ou N-V

2°-Le **Nord Magnétique** (N-M) :

Donné par la boussole (ou compas)

3°-La **déclinaison** est l'angle entre les 2 :

Donné dans le cartouche des cartes IGN :

4°-Les **points cardinaux** et les angles correspondants :

5°-**Système géodésique** : WGS-84 (GPS)

6°-Les **coordonnées de position** d'un point ou du marcheur :

Latitude : N/S

Longitude : E/O } Unités : DMS (°/' /'') ou DD (°,0000)

Rapport entre minute d'angle et distance : 1' d'angle sur la latitude = 1852m

Ou Système UTM avec fuseau de référence (Guyane = 22N), en mètres

Lecture de carte IGN :

7°-**Echelle d'une carte** ; 1/25.000 - 1/50.000 -1/100.000°

8°-**Courbes de niveau** traduit le relief → Equidistances des courbes (Voir cartouche) =

9°-L'**altitude** est un élément important à connaître, cela aide au positionnement.

Liaison CARTE-Paysage :

Cela permet de se situer « au jugé » et suppose une vue relativement dégagée ou tout au moins un relief significatif.

Visualisation spatiale du relief donnée par la carte et le superposer mentalement sur le terrain...ou vice-versa.

Cela suppose aussi d'avoir la **mémoire des lieux, des détails**, d'observer devant, sur les cotés et de temps en temps en arrière.

Savoir où l'on est pour savoir où l'on va :

La route donnée par **un angle** de route : Azimut ou Cap magnétique grâce à la boussole.

Estimer toujours le **chemin parcouru** (Podomètre, temps...)

La route déterminée par **un point à atteindre** : Way-Point (WP) du GPS.

Les fonctions de base du GPS :

Avoir de l'autonomie piles/batteries.

Protéger l'appareil contre les chocs ou la chute et l'eau.

Réglage des références, unités diverses....(Rétro éclairage, gestion énergie...)

Se familiariser avec les différents affichages.

Zoom avant/arrière - Pages - Menus -

1° - Entrer un WP → Mark (Propose le pt où l'on est) puis nommer et modifier si nécessaire.

2° - Faire route vers un WP → Find puis chercher le WP à atteindre



3° - Notion de marge d'erreur? Précision ?

4° - Gestion des traces : Tracé actuel / Tracés archivés / différentes traces

5° - Réinitialiser le calculateur (tableau de bord) menu, chronomètre

4° - Etalonnage boussole du GPS (Compas). Menu-étalonner

5° - Etalonnage de l' Altimètre. Il doit être réalisé dès que l'on connaît l'altitude du point où on est (Surtout au départ) car il fluctue avec les variations de pression atmosphérique.

6° - Gérer les enregistrements (Traces, WP, routes, cartes etc) en réinitialisant avant le départ et en nommant d'une manière explicite les fichiers.

7° - Intégrer des cartes IGN scannées et géopositionnées ou OSM

Les données Numériques ou Internet :

Cartographie : Logiciel *Carto-explorer 3* ou *Géoportail* qui permettent d'éditer des zones de cartes IGN en fonction des besoins, avec tous les réglages utiles (Coordonnées, profils, etc...)

Gestion des données GPS : BaseCamp (Garmin). Permet de préparer sa rando et de récupérer les données ensuite

Géopositionnement : Google-Earth (Carte + photo).

Bien d'autres systèmes permettent de réaliser toutes ces opérations. L'essentiel est de savoir l'utiliser rapidement et efficacement.

Open Street Map (OSM) : Accès à des données libres. Se déclarer et proposer des traces. Gérer sa propre cartographie.