



1- Comment ça marche ?

Le gouvernement des Etats Unis est à l'origine de ce programme de navigation à couverture planétaire. Une constellation de satellites est organisée de façon à toujours en recevoir un certain nombre depuis n'importe quel point de la surface du globe, à n'importe quel moment, du jour, et de nuit.

Ces satellites, situés à environ 20 000km d'altitude, comportent une horloge très précise. Notre récepteur personnel convertit en distance les signaux reçus. Le recoupement de ces données permet la localisation du récepteur, ces informations s'affichent sur l'écran.

C'est le gouvernement des USA qui est propriétaire du système. Il en choisit donc la précision et surtout l'imprécision programmée. Même si historiquement il n'y a pas beaucoup d'exemples d'insuffisances, la surprise fait partie du voyage ...

Un logiciel de gestion des données sur PC (BaseCamp pour Garmin) associées à votre GPS, vous permet d'enregistrer vos traces, Way-Point (WP) et profil d'altitude du parcours. C'est essentiel pour pouvoir accéder aux données utiles au bon moment.

Des fonds de cartes payants et libres existent également, comme « Open Street Map ».

2- Des restrictions :

Il est CAPITAL de travailler avec la notice. Il n'y a pas de normes dans la présentation des informations reçues. Vous pouvez configurer votre GPS en fonction de ce que vous attendez de lui. Menus / Modifier les champs / Modifier tableau de bord.

Entraînez vous donc sur les « sentiers battus » à la lecture de ces données, à la manipulation des différents écrans. C'est VOTRE connaissance de VOTRE matériel qui fait VOTRE sûreté (relative) dans l'utilisation du GPS.

Comparez toujours les indications du récepteur avec les autres sources d'informations disponibles : cartes au moment du départ, observations sur le terrain.

3- Sécurité : N'utilisez pas cet appareil comme l'appui essentiel de votre déplacement, mais comme un moyen de contrôle de votre route, parmi d'autres.

Pas seulement à l'entraînement, **essayez de comprendre les écarts** supérieurs à 200m que vous constateriez entre les indications de l'appareil, et vos observations personnelles. Ce n'est pas forcément grave, mais êtes vous à l'abri d'un dérèglement involontaire des paramètres ?

L'activité du téléphone portable peut être une raison d'indications faussées ...

Le défaut de réétalonnage du compas électronique en est une autre.

Il y a 2 alliés incontournables du GPS...qui sont l'extrait de carte IGN du secteur et une bonne vieille boussole. Le soleil s'il n'est pas masqué est aussi un sérieux repère. Reste à évaluer les distances parcourues (Estime ou comptage ou podomètre).

Un papier et un crayon (Qui écrit en milieu humide) peut être aussi un bon allié (Inscription de Way-point importants, point de retour par exemple)

4-Techniquement :

Préférez le système géodésique WGS84, qui est souvent la référence des cartes.

Lors de la première mise en route de votre récepteur, vérifiez la cohérence des coordonnées indiquées par l'appareil. Si vous arrivez d'Europe, il doit se recalculer. Cayenne est sur le méridien de Brasilia, alias GMT+3.

Ayez toujours un jeu de batteries chargées en rechange ou piles.

5- Les pages écran :

En général, un écran de coordonnées-vitesse-distance etc (Calculateur), un écran carte , un écran « compas » (Boussole), un écran profil d'altitude (dénivelé) et l'écran configuration. Organisation selon les idées du bureau d'étude du constructeur. Il n'y a pas de norme. **DONC ON APPREND AVEC LA NOTICE**, et on s'entraîne !

6- Utilisation :

L'appareil se tient face à soi, l'antenne vers le haut.

Les distances sont uniquement en ligne droite Les obstacles sont ignorés.

4- Toujours partants ? Première manip...

Allons sur le terrain :

- Mettre en marche au point de départ, et **MARQUER CE POINT** (fonction « Marquer »/ « Mark » en anglais, toujours présentes sur ces appareils). **LE BAPTISER DE FACON COMPREHENSIBLE** .
- Oter toutes les traces de la « page actuelle » ou les sauvegarder.
- Réinitialiser le calculateur (Remise à zéro)
- ACTIVER** la fonction « Rallier », ou « Rejoindre » (« **GOTO** »en anglais - fonctions toujours présentes sur ces appareils), et y entrer un point précédemment créé.
- Paramétrer votre **GPS** en économie des batteries. C'est l'affichage qui consomme le plus. Réduire son temps au minimum afin d'avoir juste le temps d'avoir l'info utile (Direction donnée par le pilotage).
- Éviter d'éteindre l'appareil en pleine forêt, car le positionnement risque d'être difficile plus tard, si vous n'accédez pas à une zone dégagée.
- Un exercice simple peut consister à enregistrer une trace et quelques WP remarquables et de revenir en pilotage **GPS** sur ce même chemin.

Merci de votre attention, travaillez avec votre appareil d'abord en terrain connu.

Pierre - Association de randonnée Guyanetrek - Janvier 2016